

## REGISTRACE

### 1. REGISTR



Provozovatel dronu má povinnost se zaregistrovat v novém registru Úřadu pro civilní letectví (ÚCL), tím získá jedinečné identifikační číslo a tímto číslem označí veškeré své drony.

### 2. PODMÍNKY REGISTRACE



Povinná registrace se týká všech osob, které provozují:

- jakýkoli dron s hmotností od 250 g nebo
- jakýkoli dron (i s hmotností pod 250 g), který má kameru (bez ohledu na rozlišení) a přitom není hračkou ve smyslu práva EU nebo
- jakýkoli dron (i s hmotností pod 250 g), který má dopadovou energii nad 80 joulů (mj. s ohledem na maximální rychlost) nebo
- jakýkoli dron ve specifické nebo certifikované kategorii (viz níže).

### 3. JAK REGISTRUVAT



Registrace probíhá online prostřednictvím nástroje eidentita a je zdarma. Registrují se přitom údaje o konkrétní osobě, nikoli o dronu (konkrétním stroji).

### 4. DĚLENÍ PROVOZU



Jsou zavedeny tři základní kategorie provozu dronů: „otevřená“, „specifická“ a „certifikovaná“. Ty podléhají odlišnému způsobu regulace a odlišné míře požadavků na provozovatele, piloty, techniku apod.

## REGISTRACE

### 5. OTEVŘENÁ KATEGORIE



Nejnižší, otevřená kategorie provozu umožňuje provozovat dron i bez předchozího povolení Úřadu pro civilní letectví a to zjednodušeně řečeno pokud:

- provozovatel je registrován (viz výše),
- pilot absolvoval on-line školení a složil on-line test pro příslušnou podkategorii provozu ("A1-A3"; testovací modul je navázán na elektronický registr ÚCL),
- provoz nepřekračuje žádné z omezení pro otevřenou kategorii (tzn. zejména provoz ve „vizuálním dohledu“, do 120 m nad terénem a v požadované vzdálenosti od nezúčastněných osob a shromáždění lidí, minimální věk pilota) a současně
- dron má veškeré charakteristiky spadající do jedné ze „tříd“ dronů dle práva EU a každopádně přitom nepřesahuje hmotnost 25 kg.

### 6. SPECIFICKÁ A CERTIFIKOVANÁ KATEGORIE



Střední, specifická kategorie provozu umožňuje provoz těm, kteří potřebují překročit některý z limitů otevřené kategorie (viz výše). Vyžaduje zpracování **analýzy celkových rizik letu** dronu (tzv. „SORA“) ze strany provozovatele a následně její posouzení a vydání povolení ÚCL. Alternativně je umožněno podání deklarace o shodě s tzv. „**standardním scénářem**“, anebo získání dlouhodobého oprávnění schvalovat vlastní provoz (tzv. „LUC“). Nejvyšší, certifikovaná kategorie je zamýšlena do budoucna (např. pro provoz nad shromážděními osob nebo dokonce přepravu osob apod.) a bude vyžadovat osvědčení pro techniku a personál na úrovni srovnatelné s dnešními letadly s posádkou.

### 7. UVĚDOMTE SI, KDE LÉTÁTE



Stávající prostory, kde je v ČR povoleno nebo zakázáno létat, zůstávají po 31. 12. 2020 zachovány. Úprava těchto současných omezení, včetně jiné struktury a formy vyhlášení zón ve vzdušném prostoru, by měla probíhat postupně v konkrétních fázích.

## REGISTRACE

### 8. TECHNICKÉ VYBAVENÍ



Právo EU nově obsahuje i požadavky na technické parametry a vybavení dronů prodávaných v ČR a provozovaných v rámci nové regulace (mj. i tzv. elektronická identifikace na dálku nebo geo-awareness). Přechodné období nicméně umožňuje, alespoň v omezeném rozsahu, i provoz stávajících, takto nevybavených, dronů.

### 9. MODELÁŘI



Snahou je nezkomplikovat takovou činnost leteckých modelářů, která dosud probíhala spořádaně a bezpečně. Jednou z cest je to, že na osoby registrované v rámci klubu nebo sdružení leteckých modelářů se dle práva EU může vztahovat dvouleté přechodné období, ve kterém mohou provozovat modely letadel dle stávajících vnitrostátních pravidel (a naopak mají výjimku z řady nových požadavků). V ČR je od 31. 12. 2020 držitelem takové dvouleté výjimky Svaz modelářů České republiky z. s. (SMČR). I zde platí výše uvedená povinnost provozovatelů modelů letadel registrovat se v elektronickém registru ÚCL. V mezidobí bude upřesněno, zda u členů SMČR bude moci toto proběhnout hromadně skrze stávající evidenci SMČR. „Neorganizovaní“ letečtí modeláři nespádají pod uvedené dvouleté přechodné období, mohou ale provozovat modely letadel v rámci výše zmíněných limitů otevřené kategorie provozu.

### 10. PLATNOST



Výše uvedená pravidla umožňují provoz dronů napříč všemi státy EU, samozřejmě za předpokladu, že splní případné dodatečné lokální podmínky konkrétního státu (viz zejména omezení, zákazy a požadavky plynoucí ze zón vyhlášených daným státem na svém území, respektive dodatečné požadavky pro akceptaci povolení vydaných pro provoz ve specifické kategorii apod.).